

# 警告灯 / 指示灯保持点亮

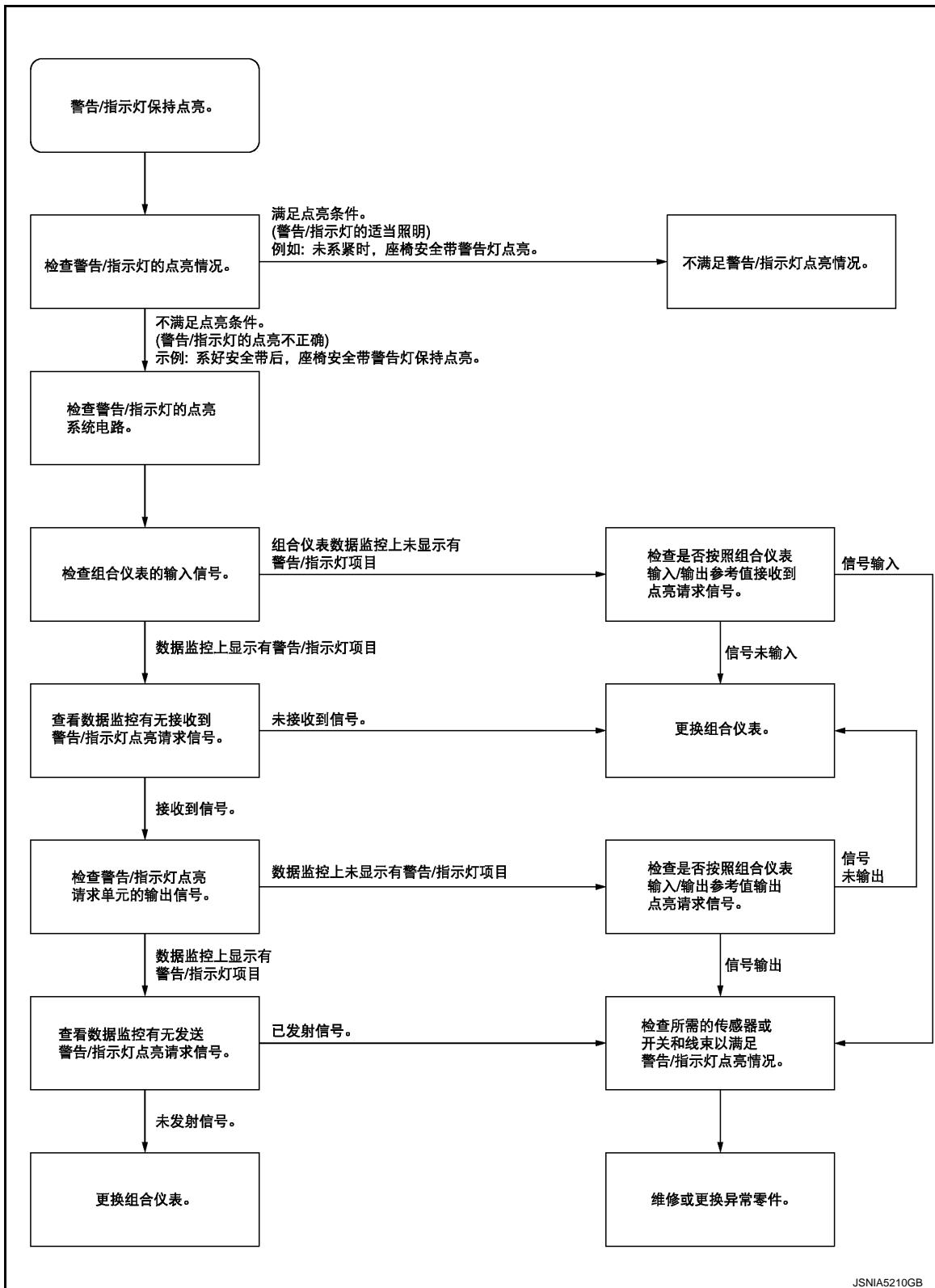
< 症状诊断 >

## 症状诊断

警告灯 / 指示灯保持点亮

工作流程

INFOID:0000000012264881



< 症状诊断 >

## 燃油表指示灯不工作

### 说明

INFOID:0000000012264882

燃油表将不在某个位置指示。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012264883

#### 1. 执行组合仪表的自诊断模式

执行组合仪表的自诊断模式，然后检查燃油表是否正常工作。请参见 [MWI-59, "车载诊断功能"。](#)

##### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换组合仪表。请参见 [MWI-118, "拆卸和安装"。](#)

#### 2. 检查浮子干涉

检查浮子臂是否与燃油箱中的其他部件干涉或粘结。

##### 检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 3. 检查燃油油位传感器信号电路

检查燃油油位传感器信号电路。请参见 [MWI-107, "部件功能检查"。](#)

##### 检查结果是否正常？

是 >> 请参见 [GI-35, "间歇性故障"。](#)

否 >> 修理或更换故障零件。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

MWI

O

P

< 症状诊断 >

## 方向盘开关不工作

### 说明

INFOID:0000000012264884

如果方向盘开关操作出现任一下列故障。

- 所有开关都不起作用。
- 指定开关不起作用。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012264885

#### 1. 检查方向盘开关信号 A 电路

检查方向盘开关信号 A 电路。请参见 [MWI-99, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查方向盘开关信号 B 电路

检查方向盘开关信号 B 电路。请参见 [MWI-102, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换组合仪表。请参见 [MWI-118, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换故障零件。

# 仪表控制开关不起作用

< 症状诊断 >

## 仪表控制开关不起作用

### 说明

INFOID:0000000012264886

如果仪表控制开关出现任一下列故障。

- 所有开关都不起作用。
- 指定开关不起作用。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012264887

#### 1. 检查仪表控制开关信号电路

检查仪表控制开关信号电路。请参见 [MWI-105, "部件功能检查"](#)。

##### 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 修理线束或接头。

#### 2. 检查仪表控制开关

执行仪表控制开关的单元检查。请参见 [MWI-106, "部件检查"](#)。

##### 检查结果是否正常?

- 是 >> 更换组合仪表。请参见 [MWI-118, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 更换仪表控制开关。请参见 [MWI-121, "拆卸和安装"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

MWI

O

P

< 症状诊断 >

## 环境温度显示不正确

### 说明

INFOID:0000000012265195

- 显示的环境空气温度比实际温度高。
- 显示的环境空气温度比实际温度低。

### 诊断步骤

INFOID:0000000012265196

注：

在开始诊断前，检查症状是否不适用于正常操作状态。请参见 [MWI-117, "信息显示：说明"](#)。

#### 1. 检查环境温度传感器信号电路

检查环境温度传感器信号电路。请参见 [HAC-57, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

#### 2. 检查组合仪表输入信号

为“仪表 /M&A”选择“数据监控”，并检查“车外温度”监控值。

检查结果是否正常？

是 >> 更换组合仪表。请参见 [MWI-118, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 检查“HVAC”的“自诊断结果”。请参见 [HAC-32, "DTC 索引"](#)。

< 症状诊断 >

正常操作状态

信息显示

信息显示：说明

INFOID:0000000012264892

剩余燃油可行驶里程

如果燃油加注量约在 4 ℥ (7/8 Imp gal) 或以下，则计算的剩余燃油可行驶里程可能与实际距离不同。这是因为燃油加注控制 (燃油表指针比正常移动速度快，判断驾驶员正在为车辆加注燃油) 未在执行。

环境温度

信息显示器上显示的环境温度可能与实际温度不同，这是因为显示的环境空气温度是由组合仪表根据空调自动放大器识别信号而计算的一个修正值。有关纠正过程的详细信息，请参见 [MWI-50, "信息显示：系统说明"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

MWI

O

P